

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning;

TSFS 2018:46

Utkom från trycket
den 9 maj 2018

VÄGTRAFIK

beslutade den 4 maj 2018.

Transportstyrelsen föreskriver¹ med stöd av 20 kap. 1 § förordningen (2001:650) om vägtrafikregister och 8 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:211) i fråga om styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning

dels att 8 kap. 7 och 8 §§ ska upphöra att gälla,

dels att 1 kap. 2 §, 2 kap. 8 och 23 §§, 3 kap. 6, 9 och 10 §§, 7 kap. 1 §, 8 kap. 1–6 §§ samt bilaga 1 och 3 ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas en ny paragraf, 2 kap. 8 a §, av följande lydelse, samt beslutar följande allmänna råd.

1 kap.

2 § I dessa föreskrifter används följande begrepp med nedan angiven betydelse.

*ackrediterad
verkstad*

fordonsverkstad som inom sin egen organisation inrymmer ett kontrollorgan som ackrediterats för kontroll av egna reparationer med stöd av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 765/2008 av den 9 juli 2008 om krav för ackreditering och marknadskontroll i samband med saluföring av produkter och upphävande av förordning (EEG) nr 339/93, i den ursprungliga lydelsen, samt lagen (2011:791) om ackreditering och teknisk kontroll

¹ Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/45/EU av den 3 april 2014 om periodisk provning av motorfordons och tillhörande släpvagnars trafiksäkerhet och om upphävande av direktiv 2009/40/EG, i den ursprungliga lydelsen. Se även Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster.

<i>alternativ kontrollmetod</i>	annan kontrollmetod, som besiktningsorganet själv definierat i det egna ledningssystemet, som ger ett likvärdigt resultat
bedömning tre (3)	fordonet har försämrats i otillåten grad beträffande föreskrivna krav i fråga om beskaffenhet och utrustning och bristen har sådan betydelse att fordonet inte kan användas utan uppenbar fara för trafiksäkerheten
<i>bedömning två (2)</i>	fordonet har försämrats i otillåten grad beträffande föreskrivna krav i fråga om beskaffenhet och utrustning och bristen är inte enkel ur miljö- eller trafiksäkerhetssynpunkt
<i>bedömning två (2) utmärkt med kryss (x)</i>	fordonet uppfyller inte föreskrivna krav men bristen är enkel ur miljö- eller trafiksäkerhetssynpunkt och föranleder inget krav på efterkontroll, men en skyldighet för fordonsägaren att skyndsamt åtgärda bristen.
<i>bedömning E</i>	faktiskt passagerarantal färre än max antal passagerare
<i>bedömning K</i>	används vid avbruten kontrollbesiktning då ett eller flera kontrollmoment inte kunnat utföras
<i>bedömning R</i>	fordonet har ändrats från senast godkända utförande och måste genomgå ny registreringsbesiktning, för att det ska säkerställas att fordonet uppfyller föreskrivna krav på beskaffenhet och utrustning
<i>bedömning S</i>	fordonet har samverkande brister, där två eller fler brister samverkar på ett sådant sätt att bristerna sammantaget bedöms vara allvarligare än de enskilda bristerna var för sig. Den sammantagna bedömningen sker därför på en högre nivå i kontrollprogrammet och med nästa högre grund för bedömning.
<i>bedömningskod</i>	kod som anger bristens betydelse ur miljö- eller trafiksäkerhetssynpunkt eller utfallet av besiktningen
<i>besiktning</i>	alla besiktningsformer (fullständig kontrollbesiktning, flygande inspektion, efterkontroll, registreringsbesiktning, lämplighetsbesiktning och moped-besiktning)
<i>besiktningsstation</i>	anläggning, fast eller mobil, där besiktningar utförs; en mobil anläggning ska utgöras av ett fordon som är registrerat i vägtrafikregistret
<i>besiktningsprogramkod</i>	kod som anger vilken typ av besiktning som avses

<i>brist vars omfattning betecknas med graden "något"</i>	system/komponent är inte i fullgott eller oskadat skick och bristen är fullt märkbar
<i>brist vars omfattning betecknas med graden "påtaglig"</i>	bristen kan klart konstateras och är av betydande storlek
<i>brist vars omfattning betecknas med graden "mycket"</i>	bristen är helt uppenbar och påfallande stor
<i>bromskontroll</i>	undersökning av bromssystem enligt kontrollprogram
<i>effektivitet</i>	anges i procent och utgörs av bromskraft dividerat med tyngdkraft multiplicerat med 100
<i>efterkontroll</i>	besiktning där åtgärdade brister, från den föregående fullständiga kontrollbesiktningen eller flygande inspektionen, kontrolleras
<i>enkel provkörning</i>	undersökning av fordonet genom körning kortare sträcka för kontroll av allmän körbarhet
<i>enkla brister</i>	brist med bedömningen två utmärkt med kryss (2x), upptäckt vid fullständig kontrollbesiktning eller efterkontroll
<i>fastsättning</i>	fixering av en detalj eller komponent på sådant sätt att den fyller sin givna funktion utan att riskera att lossna
<i>felindikator (OBD)</i>	en lampa eller en ljudsignal som gör fordonets förare uppmärksam på att en utsläppsrelaterad komponent som är knuten till OBD-systemet eller själva OBD-systemet inte fungerar
<i>flygande inspektion</i>	samlingsnamn på de olika slumpmässiga tekniska kontroller av fordon i trafik som utförs av polis eller bilinspektör längs med vägar
<i>fordonsidentifieringsnummer</i>	chassinummer, ramnummer eller motsvarande särskilda märkning
<i>fordonsspecifika uppgifter</i>	tekniska uppgifter, referensdata eller gränsvärden som behövs vid en besiktning av ett visst fordon
<i>fordonsår</i>	den uppgift i vägtrafikregistret som anger ett fordonets årsmodell eller om sådan uppgift saknas, tillverkningsår, eller om båda uppgifterna saknas, det år under vilket fordonet första gången togs i bruk

<i>fullständig kontrollbesiktning</i>	den ordinarie besiktningformen, enligt kontrollprogram i bilaga 1–3
<i>fullständig provkörning</i>	undersökning av fordonets egenskaper genom normal körning med inlagda moment för kontroll av broms- och manöverförmåga samt körbarhet
<i>funktion</i>	verkan på avsett sätt vad avser ett system, en komponent eller en detalj
<i>funktionskontroll</i>	kontroll av om ett system, en komponent eller en detalj fungerar på avsett sätt vid normal användning eller manövrering
<i>funktionsmöjlighet</i>	bedömning av om ett system, en komponent eller en detalj har möjlighet att fungera då funktionskontroll inte är möjlig att genomföra
<i>föreläggande om kontrollbesiktning</i>	krav på att utföra en fullständig kontrollbesiktning
<i>föreläggande om avhjälpan av brister</i>	krav på efterkontroll eller åtgärder, reparation och kontroll, vid ackrediterad verkstad
<i>förenklad ljudnivåkontroll</i>	mätning av nivån på avgasljud enligt bilaga 5
<i>garanterat tryck</i>	det minsta tryck som tillverkaren garanterar finns tillgängligt i bromscylindern vid maximal bromsning (P_{gar}) och som används för beräkning av maximal bromskraft och effektivitet; som alternativ för släpvagnar från och med årsmodell 2005 samt för släpvagnar som är utrustade med ett elektroniskt bromssystem (EBS) ska trycket 0,80 MPa användas, för övriga släpvagnar är trycket fastställt till 0,65 MPa
<i>glapp</i>	rörelse i en led eller lagring utöver den rörelse som är normalt spel i konstruktionen
<i>glappkontroll</i>	kontroll av glappets storlek i en led eller lagring, under avlastning då så är möjligt
<i>hjulvarv vid bromskontroll</i>	hjulvarv som i beräkningshänseende tillåts avvika ± 25 % från ett helt hjulvarv
<i>kontroll inte utförd</i>	system eller komponent som inte har kontrollerats på grund av konstaterad brist på fordon alternativt att fordonets konstruktion eller utförande omöjliggör kontroll

kontrollbesiktning	övergripande begrepp för fordonskontroller som innefattar fullständig kontrollbesiktning och efterkontroll
kärkning	tillstånd som för ett system, en komponent eller en detalj betyder försämrad/osäker funktion eller manövrering
körförbudsmärke	märke som anbringas på ett fordon när körförbud meddelas (bilaga 4)
ljudkontroll	subjektiv bedömning av nivån på avgasljud eller ljud från en misstänkt skada genom avlyssning
medelbromskraft under ett hjulvarv	beräknat medelvärde av den bromskraft som vid bromskontroll utvecklas under ett genomsnittligt hjulvarv med konstant pedal- eller manövertryck
mätning	bestämning av storhetsvärde med hjälp av mätutrustning
okulärkontroll	kontroll som i huvudsak baseras på synintryck, men som även kan innefatta intryck via andra sinnesorgan samt enklare handgrepp och enkel mätning
periodisk kontrollbesiktning	återkommande fullständig kontrollbesiktning enligt fordonsförordningen (2009:211)
position	kod bestående av 1–4 siffror som identifierar system, delsystem, komponent och enskilda komponenter och detaljer enligt kontrollprogram i bilaga 1–3
referensbromskraft	den bromskraft för en hjulaxel som alstras i däckens periferier vid prov i en rullbromsprovare och som är relaterad till ett bromscylandertryck angivet i dokument utfärdat vid tygodkännande enligt ECE R 13
retardationsprov	mätning, eller mätning och beräkning, av fordonets retardationsförmåga genom att bromsen ansätts under provkörning på en plan och belagd väg med god friktion
rostskadekontroll	kontroll av rostskada som inleds med okulärkontroll men som övergår till undersökning med kontrollverktyg om rostangrepp kan konstateras på ytor och detaljer
rullmotstånd	den medelkraft som åtgår för att med bromsprovaren rotera hjulet ett varv utan att broms ansätts
skada	deformation, nedsatt funktion, korrosionsangrepp eller annan försvagning av en komponent eller detalj

<i>trafiksäkerhetsprovning</i>	en provning av fordonets trafiksäkerhet enligt bilaga I till Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/45/EU av den 3 april 2014 om periodisk provning av motorfordons och tillhörande släpvagnars trafiksäkerhet och om upphävande av direktiv 2009/40/EG, i den ursprungliga lydelsen
<i>traktor b</i>	traktor med högsta hastighet som överskrider 40 kilometer i timmen
<i>tyngdkraft</i>	totalvikt eller garanterad axelbelastning multiplicerad med tyngdacceleration g ($9,81 \text{ m/s}^2$)
<i>täthetskontroll</i>	undersökning av tätheten i ett system som har till uppgift att innesluta gas eller vätska

2 kap.

8 § Efter att brister från kontrollbesiktning eller flygande inspektion har avhjälpats, får efterkontrollen begränsas till de system eller komponenter som tidigare har underkänts.

8 a § För personbil och lastbil med en totalvikt av högst 3,5 ton som registreras i vägtrafikregistret och som tagits i bruk för mer än 60 månader sedan, ska kontrollbesiktning ske enligt 6 kap. 5 § fordonsförordningen (2009:211) senast 14 månader efter den månad då föregående fullständiga kontrollbesiktning utfördes.

23 § När en bil försedd med bränslesystem för gas inställs till kontrollbesiktning, ska bilens bränsletankar för gas vara fylld med tillräcklig mängd så att bilen kan köras på gas.

Vidare ska alla bränsletankar vara frilagda så den kontroll som beskrivs i bilaga 1 kan genomföras. Om inte bränsletankarna är frilagda, får istället ett intyg godtas som inte är äldre än 15 månader, utfärdat av fordons-tillverkaren, av fordonstillverkaren godkänd representant, eller av företag som har verksamhet inom efterkonvertering eller reparation eller kontroll av bränslesystem för gas.

I stället för kontroll av bränslesystem som beskrivs i bilaga 1 får ett intyg godtas som inte är äldre än 15 månader, utfärdat av fordonstillverkaren eller av denne godkänd representant, eller av företag som har verksamhet inom efterkonvertering eller reparation eller kontroll av bränslesystem för gas.

3 kap.

6 § Om det kan konstateras att tidigare noterad brist med bedömningen två (2) utmärkt med kryss (x) enligt kontrollprogrammet kvarstår och omfattar samma felbeskrivning som vid föregående kontrollbesiktning eller flygande inspektion, ska bristen anges med bedömningen två (2) och föreläggande enligt 6 kap. 17 § fordonsförordningen (2009:211) meddelas.

9 § Om fordonet avviker från tidigare godkänt utförande ska föreläggande enligt 6 kap. 17 § fordonsförordningen (2009:211) med bedömningen ”Ändring – Brist som ska åtgärdas genom återställande” enligt 9.3.2 i bilaga 1, 2 eller 3 meddelas. Är bristen allvarligare ur trafiksäkerhets- eller miljöskäl ska föreläggande enligt 4 kap. 2 § fordonsförordningen eller ett föreläggande om körförbud meddelas.

Alternativt, om det är motiverat enligt 4 kap. 20 § fordonsförordningen och fordonsägaren inte har för avsikt att återställa fordonet, ska föreläggande enligt 6 kap. 20 § fordonsförordningen, med bedömning enligt bilaga 8, meddelas.

10 § Om avvikelse från tidigare godkänt utförande enligt 9 § identifierats, ska ett arbetsprotokoll med tillhörande foton skapas där avvikelser från tidigare godkänt utförande dokumenteras väl.

7 kap.

1 § Besiktningsorganet ska ha dataförbindelse med Transportstyrelsen.

8 kap.

1 § Bilar och släpvagnar som dras av bilar och motorredskap klass I och släpvagnar som dras av dessa, samt motorredskap som utgörs av ombyggda bilar och traktorer som utgörs av ombyggda bilar ska, från och med det kalenderår som infaller 50 år efter fordonsåret enligt vägtrafikregistret, undantas från periodisk kontrollbesiktning enligt 6 kap. 3 § fordonsförordningen (2009:211).

Vad som sägs i första stycket gäller för fordon med en totalvikt på högst 3,5 ton om fordonet har en gällande godkänd fullständig kontrollbesiktning inom de två föregående kalenderåren. För fordon med en totalvikt över 3,5 ton gäller det om fordonet har en gällande godkänd fullständig kontrollbesiktning från det föregående kalenderåret.

Kravet enligt andra stycket ska inte gälla fordon av fordonsår 1950 eller äldre som tidigare har befriats från krav på kontrollbesiktning enligt 6 kap. 3 § fordonsförordningen eller äldre bestämmelser, och som inte har körförbud.

Undantag från periodisk kontroll omfattar inte fordon som omfattas av 6 kap. 6 § 2–8 fordonsförordningen.

Undantaget omfattar inte heller fordon som omfattas av yrkestrafiklagen (2012:210).

2 § Motorecyklar ska, från och med det kalenderår som infaller 40 år efter fordonsåret enligt vägtrafikregistret undantas från periodisk kontrollbesiktning enligt 6 kap. 3 § fordonsförordningen (2009:211).

Vad som sägs i första stycket gäller endast om fordonet har en gällande godkänd fullständig kontrollbesiktning inom de två föregående kalenderåren.

Kravet enligt andra stycket ska inte gälla fordon av fordonsår 1950 eller äldre som tidigare har befriats från krav på kontrollbesiktning enligt 6 kap.

3 § fordonsförordningen eller äldre bestämmelser, och som inte har körförbud.

Undantag från periodisk kontroll omfattar inte fordon som omfattas av 6 kap. 6 § 2–4 fordonsförordningen.

3 § Personbil, registrerad som tävlingsfordon och som utmärkts med textkod T71R, T71X, T71Y, T71Z, T71ZE, T71ZK eller T71ZS, ska undantas från periodisk kontrollbesiktning enligt 6 kap. 3 § fordonsförordningen (2009:211).

4 § Motorcykel, registrerad som tävlingsfordon och som utmärkts med textkod T71MC, ska undantas från periodisk kontrollbesiktning enligt 6 kap. 3 § fordonsförordningen (2009:211).

Vad som sägs i första stycket gäller endast om fordonet har en gällande godkänd fullständig kontrollbesiktning inom de två föregående kalenderåren eller vara tagen i trafik första gången inom de föregående 24 månaderna.

5 § Amatörbyggt fordon och amatörbyggd bil uppbyggd med byggsats, får undantas från periodisk kontrollbesiktning, enligt 6 kap. 3 § fordonsförordningen (2009:211), under förutsättning att fordonet utseendemässigt och tekniskt efterliknar fordon som omfattas av 1–2 §§ samt inte används som bruksfordon.

Fordon med textkoden T12A eller T12C som uppfyller dessa förutsättningar, måste genomgå en registreringsbesiktning för att få undantas från periodisk kontrollbesiktning.

Vad som sägs i första och andra stycket gäller endast om fordonet har genomgått en gällande godkänd fullständig kontrollbesiktning som är högst 24 månader gammal.

Allmänna råd

Med utseendemässigt och tekniskt efterliknar menas ett fordon som liknar ett fordon som är besiktningsbefriat, med de undantag samt ändringar som är tillåtna för ett ändrat fordon eller ett ombyggt fordon, enligt definition i 41 kap. 1 § i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar.

6 § Fordon, som permanent befinner sig på små öar utan fast förbindelse och med färre än 5 000 invånare, ska undantas från periodisk kontrollbesiktning enligt 6 kap. 3 § fordonsförordningen (2009:211). Fordon som

befinner sig på Asperö, Brännö, Donsö, Dyrön, Holmön, Ingmarsö, Koster, Landsort, Möja, Nåttarö, Runmarö, Sandhamn, Sandön, Styrso, Svartsö, Utö och Vrångö omfattas inte av undantaget.

Denna författning träder i kraft den 20 maj 2018.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Patrik Sveder
(Väg och järnväg)

Bilaga 1. Kontrollprogram – bil, släp

3.1.2.7 Tanklock (6.1.3)

Kontroll Fastsättning, täthet, skada,

Metod Okulärkontroll av tank, ledningar, pump, filter m.m. i bränslesystem.

Täthetskontroll, med läcksökningsspray ska utföras på bilar med bränslesystem för metangas (biogas och naturgas) som drivmedel. Förutsättningen för kontroll (tillräckligt tryck) är att motorn kan köras i läge ”gasdrift”.

(B)Intyg, som visar att en kontroll avseende skador och fastsättning och täthet på tank och övriga bränslesystemet på fordon med bränslesystem för metangas (biogas och naturgas) som drivmedel, genomförts, får godtas. Intyget ska vara utfärdat av fordonstillverkaren eller av denne godkänd representant, eller av företag som har verksamhet inom efterkonvertering eller reparation eller kontroll av bränslesystem för gas. Intyget får vara högst 15 månader gammalt. Av intyget ska tydligt framgå:

1. vem eller vilken organisation som genomfört kontrollen, redovisat med namn och adress samt behörig person med ansvar för kontrollen,
2. information som gör att det provade fordonet tydligt kan identifieras,
3. datum för intygets utfärdande, samt datum för kontrollens genomförande.
4. Resultat av visuell kontroll
5. Resultat av funktionskontroll
6. Resultat av läckagetest med läcksökningsspray

6.2.5.3 Fastsättning av rullstol (9.11.2)

Kontroll *Bil i färdtjänst och yrkesmässig trafik*

Funktionskontroll att utrymningsdörr, på bil med ramp eller lyftanordning, lätt kan öppnas även när elsystemet är ur funktion. Kontrollen gäller bil som har rullstolsplats/platser, där ramp eller lyftanordning i förvaringsläge, täcker utrymningsdörr.

Funktionskontroll bil med ramp

Kontrollera att utrymningsdörrens öppningshandtag lätt kan användas från ut- och insidan med rampen i för-

varingsläge och att rampen kan flyttas från öppningen så att utrymningsvägen friläggs.

Funktionskontroll bil med lyftanordning

Kontrollera att fungerande reglage finns, ut- och invändigt i närheten av utrymningsdörren, för att evakuera trycket i lyftanordningens hydraulsystem och att lyftanordningen kan flyttas från dörröppningen så att utrymningsvägen friläggs.

Metod

Funktionskontroll av dörrhandtag och reglage för lyftanordning.

Bedömning

Grund för bedömning (6.2 Personutrymme)	Bil	Släp
Bilbälte saknas:		
- framsäte i personbil (1970)	2	
- framåtvänt baksäte i personbil (1971)	2	
- framsäte i lätt lastbil (1984)	2	
- framåtvänt baksäte i lätt lastbil (2005)	2	
- framåtvänt baksäte i husbil (1986)	2	
- bakåtvända säten i personbil, buss ≤ 5000 kg (2005)	2	
- buss (2004, huvudsakligen för sittande passagerare; klass III och B i registeruppgift)	2	
- tung lastbil (2004)	2	
Bälteslås:		
- låser inte på normalt sätt	2	
- kan öppnas vid ryck i bandet	2	
Upprullningsdon:		
- spärrar inte vid ryck i bandet	2	
- skadat så att upprullning/ användning försvåras	2	
Bältessträckare:		
- sträckare av engångstyp har löst ut	2	
Bältesband:		
- skadat så att upprullning/användning försvåras	2	
- hål eller kantskador på > 5 mm	2	
Bilbälte:		
- något bristfällig fastsättning	2	
Förrar-/passagerarsäte/fastsättning av rullstol:		
- påtagligt bristfällig fastsättning	2	
- spärranordning, funktion osäker	2x	
- ryggstöd, påtagligt skadat eller funktion osäker	2	

Grund för bedömning (6.2 Personutrymme)	Bil	Släp
(P) Defroster:		
- ur funktion	2x	
Solskydd (buss):		
- ur funktion	2x	
Avgaser i personutrymme	2	
Utrustning, så utformad eller placerad att:		
- påtagligt ökad risk för personskada föreligger	2	
Varningsmärke för krockkudde:		
- saknas/felplacerat	2	
Brandsläckare:		
- saknas i gengasdriven person- eller lastbil	2x	
SRS-indikering:		
- indikering, ur funktion/varnar för fel i systemet	2	
Antisladdsystem (ESC):		
- indikering, ur funktion/varnar för fel i systemet	2	
- varnar för fel i systemet via elektroniska fordonsgränssnittet	2	
Stödskydd:		
- saknas i personbil, lätt lastbil (1976)	2	
- ur funktion, funktion osäker	2	
Buss i yrkesmässig trafik:		
- värme/ventilation, saknar möjlighet att fungera	2x	
innerbelysning delvis ur funktion (mer än 25 % av samtliga innerbelysningar)	2x	
- hammare saknas (samtliga i bruk fr.o.m. 2004-03)	2x	
- hammare saknas (> 20 passagerare i bruk före 2004-03)	2x	
- automatisk dörrbromsur funktion	2x	
- automatisk dörrbroms urkopplad	2x	
- dörr, klämskydd ur funktion	2x	
- dörr, kvarhålls inte i stängt läge	2	
Ramp/Lyftanordning i förvaringsläge (1989):		
- på- och avstigningsdörr går inte att öppna	2	
- svår att flyttas från dörröppning vid nödsituation	2	

8 INSTRUMENTERING
8.1 FÄRDINSTRUMENT
8.1.1 Hastighetsmätare (7.8)

Kontroll **Funktion**, även skalgradering.

Metod **Okulärkontroll, funktionskontroll** vid enkel provkörning. Ingen särskild kontroll av att hastighetsmätare går att avläsa i mörker - anmärkning enligt nedan görs när detta upptäcks spontant.

Grund för bedömning (8.1 Färdinstrument)	Bil	Släp
Hastighetsmätare:		
- går inte att avläsa i mörker	2x	
- ur funktion	2	
- påtaglig felvisning/enda mils-graderad	2	
- saknas (1956)	2	

30.1.3 Syresensor(8.2.1.1)

Kontroll Funktionsmöjlighet på syresensor.

Metod **Okulärkontroll** av syresensor med ledningar och anslutningar.

30.1.4 EGR-system (8.2.1.1)

30.1.9.1 Felindikator (8.2.1.1)

Kontroll **Funktion** på felindikator/varningslampa för motor-elektronik och omborddiagnosystem, gäller

- bensindriven personbil och lastbil med totalvikt av högst 3 500 kg fr.o.m. 2002,
- dieseldriven personbil med högst 4 passagerare och med en totalvikt av högst 2 500 kg fr.o.m. 2004,
- dieseldriven personbil med 5 passagerare eller fler och med en totalvikt av högst 2 500 kg fr.o.m. 2006, och
- dieseldriven personbil med en totalvikt över 2 500 kg samt lastbil och buss med en totalvikt av högst 3 500 kg fr.o.m. 2008.

Metod **Funktionskontroll** av att felindikatorn/varningslampan tänds före start av motorn och att den släcks när motorn startat.

Bedömning Underkännande **genom** avlästa emissionsrelaterade felkoder med OBD-utrustning, ska endast ske när felindikatorn/varningslampan samtidigt indikerar för fel i systemet eller i samband med utsläppsvärden som överstiger gränsvärden i 30.2.1, 30.2.2 och 30.3.1. Underkännande enligt ovan ska

endast ske av koderna P0001-P0499 samt P0650 enligt SS-ISO 15031-6:2015.

30.1.11 Partikelfilter (8.2.2.1)

Kontroll Funktionsmöjlighet på partikelfilter.

Metod Okulärkontroll på bil som enligt föreskrivna miljökrav ska ha partikelfilter.

Grund för bedömning (30.1 Avgasrening - utrustning, injustering och funktion)	Bil	Släp
Avgasrening:		
- bristfällig eller saknar möjlighet att fungera	2	
- bristfällig funktion hos en eller flera komponenter/system	2	
Omborddiagnossystem (EOBD):		
- bekräftad felkod P0001 – P0499 samt P0650 och samtidigt som felindikatorn indikerar för fel i det avgasrenande systemet	2	
Felindikator:		
- saknar möjlighet att fungera	2	
- indikerar fel i det avgasrenande systemet	2	
System som använder förbrukningsbart reagens :		
- reagens, ur funktion eller saknar möjlighet att fungera	2	
Partikelfilter:		
- uppenbart manipulerad	2	
- saknar möjlighet att fungera (2011)	2	
Vevhusventilation (T ≤ 3 500 kg, bensindrift 1969, dieseldrift 1989):		
- inte slutet system	2	
- saknar möjlighet att fungera	2	
Påtaglig brist i motorns injustering:		
- tomgångsvarvtal	2	
- avregleringsvarvtal	2	

30.3.1.2 Svärtning (8.2.2.2)

Kontroll

Opacitetsmätning på avgaser.

Opacitetsmätning ska inte utföras om

- motorns mekaniska skick med hänsyn till motorljud, funktion hos varvtalregulatorn eller dylikt bedöms vara sådant att en mätning inte kan genomföras utan betydande risk för motorhaveri,
- motorn inte har uppnått arbetstemperatur, efter rimlig uppvärmningstid, eller
- fordon av årsmodell från och med det kalenderår som infaller 20 år efter fordonsåret enligt vägtrafikregistret, eller äldre.
- Mätning ska i dessa fall ersättas av okulärkontroll av de rökbegränsade anordningarna. Detta kan då inkludera en visuell bedömning av avgaserna. Fordonet ska underkännas om funktionen hos de rökbegränsande anordningarna bedöms vara bristfällig.

Metod

Opacitetsmätning. Kontrollera att avgassystem och eventuellt avgaskontrollsystem är komplett, i tillfredställande skick och att det inte finns några läckor. Konstateras påtagliga läckor som kan ge upphov till utspädning av avgaserna och leda till felaktigt mätresultat, ska mätning inte utföras.

Mätning får utföras på fordon utan konditionering, om motorn har uppnått arbetstemperatur och är i tillfredsställande mekaniskt skick.

Vid mätning ska provsonden föras in så långt i avgasröret att utspädning av avgasprovet med luft via avgasrörsmynningen inte uppstår. Lämpligt insticksdjup är minst 300 mm. Kan tillräckligt insticksdjup inte åstadkommas ska en förlängningsledning med tät anslutning till avgasröret anordnas.

Har bilen flera avgasrör ska mätning utföras i de olika avgasrören var för sig eller förenas med en gemensam ledning med täta anslutningar i vilken mätning utförs. Mätresultatet utgörs av det sämsta värdet som erhållits i de olika avgasrören.

Motorn ska gå på tomgång innan varje fri accelerationscykel (upparvning) påbörjas. För tunga dieseldrivna fordon innebär detta minst 10 sek efter det att gaspedalen släppts upp.

Den första accelerationscykeln bör ske långsamt för att bedöma om avregleringen av motorvarvet sker korrekt. Gaspedalen släpps efter det att avregleringsvarvtalet uppnåtts.

För att igångsätta varje fri accelerationscykel ska gaspedalen snabbt och i en rörelse tryckas till fullgasläge för att uppnå maximal insprutning från insprutningspumpen.

Under varje fri accelerationscykel och innan gaspedalen släpps upp ska motorn komma att uppnå

- maximivarvtal,
- det varvtal som anges av tillverkaren när det gäller automatväxlade bilar, eller
- 2/3 av maximivarvtalet.

Antalet accelerationscykler får begränsas till en, om uppmätt värde ligger mycket under angivet gränsvärde.

Antalet accelerationscykler får begränsas till två, om uppmätt värde ligger mycket över angivet gränsvärde. Är ett underkänt mätvärde påtagligt lägre än föregående mätvärde, ska tillfälle ges för urlåsning för att rensa avgassystemet före ett slutligt ställningstagande.

Bedömning

Upptäcks ett påtagligt läckage ska mätningen inte utföras och bilen underkänns (se bedömning 3.1.3 Avgassystem: - påtagligt läckage, avgasmätning inte utförd 2).

Avgasernas röktäthet avseende opacitet (ljusabsorptionskoefficient) ska vid mätning under fri acceleration inte överstiga det värde som anges i tabellen.

Grund för bedömning (30.3 Avgaser dieseldriven)	Bil	Släp
Anordning för röktäthetsbegränsning:		
Opacitet överskrider gränsvärden enligt nedan:	-	
Sugmotor	2,5	2
Turboladdade motorer	3,0	2
2007	1,5	2
Motorer som uppfyller euro 6 och VI	0,7	2

Grund för bedömning (30.3 Avgaser dieseldriven)	Bil	Släp
Svärtning: Påtagligt hög röktäthet, okulär kontroll	2	
Mätning kan inte utföras p.g.a. fel på motorfunktion (fordon av årsmodell till och med det kalenderår som infaller 20 år efter fordonsåret enligt vägtrafikregistret)	2	

30.4 (B) KÖLDMEDIE

30.4.1 Kontrollrapport

För genomförande av kontroll enligt 30.4 gäller de förutsättningar som anges i förordningen (2016:1128) om fluorerade växthusgaser.

Kontroll Befintlighet

Metod Okulärkontroll

Kontrollrapport ska uppvisas om aggregatet innehåller > 5 ton koldioxidekvivalenter f-gas eller HCFC. Mängden köldmedier och typ av f-gas framgår av skylt på aggregatet. Kontrollrapporten ska vara upprättad av certifierad personal och vara daterad under de senaste 12 månaderna. För fordon med besiktningintervall enligt 6 kap. 6 § punkt 1 fordonsförordningen (2009:211) ska inte kontrollrapport krävas vid den första kontrollbesiktningen.

Bedömning För aggregat som enbart har koldioxid (beteckning CO₂) som köldmedie krävs ingen kontrollrapport. Dessa aggregat har enbart en stor tank för koldioxid och saknar både motor och kompressor.

Grund för bedömning (30.4 Köldmedie)	Bil	Släp
Godtagbar kontrollrapport saknas	2	2

30.5 (P) FJÄRRANALYS

Bilaga 3. Kontrollprogram – tung terrängvagn, traktor, motorredskap, EG-mobilkran och släpfordon till dessa

4.1 FÄRDBROMS - PRESTANDA

4.1.1 Retardation

Kontroll Retardationsförmåga.

Metod **Bromskontroll** genom retardationsprov utförs på motor-drivna fordon och släp. Prov kan genomföras om det finns en betong-, asfalt- eller likvärdig bromssträcka på ca 50 m tillgänglig, som är plan, jämn och fri från sand eller annat löst material.

Retardationsmätare

Montera och nollställ retardationsmätaren i fordonet. Välj en ingångshastighet till bromssträckan på 20 – 50 km/h beroende på fordonets maxhastighet. Bromsa så hårt det går utan att hjulen blockerar och avläs retardationen i m/s^2 .

Bromssträcka

Fastställ fordonets hastighet, 20 – 50 km/h, och ansätt bromsen så hårt det går utan att hjulen blockerar. Mät effektiv bromssträcka.

Funktionskontroll vid enkel provkörning utförs på alla motordrivna fordon.

Grund för bedömning (4.1 Färdbroms – prestanda)	Mdf	Släp
Traktor < 30 km/h (1994 och tidigare):		
- retardation < 2,5 m/s^2	2	
- retardation < 2,0 m/s^2	3	
Traktor (1995) eller > 30 km/h:		
- $S > (V^2/116) + 0,15V$	2	
- $S > ((V^2/116) + 0,15V)1,2$	3	
Terrängvagn:		
- $S > (V^2/150) + 0,2(V+5)$	2	
- $S > ((V^2/150) + 0,2(V+5))1,2$	3	
Motorredskap klass II och bil ombyggd till motorredskap klass II:		
- retardation < 2,5 m/s^2	2	
- retardation < 2,0 m/s^2	3	
Motorredskap klass I (inte mobilkran):		
- $S > (V^2/150) + 0,2(V+5)$	2	
- $S > ((V^2/150) + 0,2(V+5))1,2$	3	
Motorredskap klass I, mobilkran (karosserikod 90), < 60 km/h:		

- $S > (V^2/92) + 0,15V$	2	
- $S > ((V^2/92) + 0,15V)1,2$	3	
Motorredskap klass I (1991), karosserikod 90, > 60 km/h:		
- $S > (V^2/130) + 0,15V$	2	
- $S > ((V^2/130) + 0,15V)1,2$	3	
Motorredskap klass I (1990 och tidigare), karosserikod 90, > 60 km/h:		
- $S > (V^2/116) + 0,15V$	2	
- $S > ((V^2/116) + 0,15V)1,2$	3	
EG-mobilkran:		
- $S > (V^2/130) + 0,15V$	2	
- $S > ((V^2/130) + 0,15V)1,2$	3	
Släpvagn som dras av tung terrängvagn ≤ 30 km/h, traktor eller motorredskap klass II (2005):		
- $S > (V^2/116) + 0,15V$		2
- $S > ((V^2/116) + 0,15V)1,2$		3
Släpvagn som dras av tung terrängvagn > 30 km/h eller motorredskap klass I (2005) eller av EG- mobilkran:		
- $S > (V^2/150) + 0,2(V+5)$		2
- $S > ((V^2/150) + 0,2(V+5))1,2$		3

4.2

FÄRDBROMS - FUNKTION